



# COMUNE DI STINTINO

(PROVINCIA DI SASSARI)

## REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P. 34 E LA BORGATA DI "EZZI MANNU"

CIG.: Z4C2FA6401

**PROGETTO DEFINITIVO**

*Progettista:*

Ing. Giuseppe Fraghi

*Il responsabile del procedimento:*


Sig. Antonio Diana

*L'amministrazione comunale:*

TAVOLA N° <b>RE_002R0</b>	TITOLO ELABORATO  RELAZIONE TECNICA	SCALA
CODICE ELABORATO STI_PCL_PD_RE_002R0		

Rev.	DATA	DESCRIZIONE/MODIFICA	REDATTO DA	VERIFICATO DA	APPROVATO DA
R0	Ottobre 2021	Prima emissione	GF	GF	GF



	<b>Relazione tecnica</b> REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLE- GAMENTO TRA LA STRADA S.P. 34 E LA SPIAGGIA DI "EZZI MANNU"	Progetto definitivo
		STI_PCL_PD_RE_002RO_RELAZIO NE TECNICA
		Pag. 0/5

## Indice

1.	Introduzione .....	1
1.1	Inquadramento programmatico dell'intervento.....	1
2.	Norme di riferimento.....	2
3.	Descrizione delle opere .....	3
4.	Caratteristiche tecniche intervento.....	4
1.2	Piste ciclabili .....	4
1.3	Velocità di progetto e caratteristiche piano - altimetriche .....	4
1.4	Attraversamenti ciclabili .....	4
1.5	Segnaletica.....	4

	<b>Relazione tecnica</b> REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA STRADA S.P. 34 E LA SPIAGGIA DI "EZZI MANNU"	Progetto definitivo
		STI_PCL_PD_RE_002RO_RELAZIONE TECNICA
		Pag. 1/5

## 1. Introduzione

Il presente progetto redatto in conformità all'articolo n° 23 comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016, si inserisce nell'ambito delle attività del progetto definitivo per la realizzazione dell'intervento di "Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra la strada SP 34 e la spiaggia di Ezzi Mannu" del Comune di Stintino (SS)".

Questo documento è finalizzato alla descrizione delle caratteristiche tecniche dell'intervento con particolare alle specifiche normative di settore.

### 1.1 Inquadramento programmatico dell'intervento

Il Comune di Stintino ha da tempo avviato interventi di riqualificazione e razionalizzazione del sistema viario complessivo del territorio comunale. In questa ottica sono state migliorate le strade di accesso al centro abitato ed alle zone esterne al nucleo originario.


La caratteristica geografica del territorio comunale porta, soprattutto nel periodo estivo, ad un sovraffollamento della viabilità principale che serve sia come accesso alle zone turistiche e residenziali, che alle principali spiagge. Nell'ottica di diversificare il più possibile l'offerta di aree di balneazione connessa con gli interventi di salvaguardia della spiaggia de "La Pelosa" che rappresenta l'elemento più sensibile e delicato del sistema di spiagge del territorio comunale, l'Amministrazione sta mettendo in atto una serie di interventi atti a valorizzare maggiormente le altre spiagge del territorio.

Nell'ultimo decennio sono stati realizzati importanti interventi di regolarizzazione degli svincoli che hanno migliorato notevolmente la viabilità del territorio relativi alla razionalizzazione degli accessi al porto: svincolo e strada per la Marina di Stintino, accesso al vecchio borgo con lo svincolo di accesso al quartiere di Tanca manna ed accesso alle spiagge "le saline" e "Coscia di donna".

Da una valutazione pluriennale dell'evoluzione dei flussi di traffico è risultato che sono ancora presenti problematiche in alcuni punti nevralgici di accesso alle lottizzazioni di Cala Lupo e L'Ancora oltre all'accesso alla spiaggia ed alla borgata di Ezzi Mannu.

Ulteriori interventi sono stati effettuati per la realizzazione di piste ciclabili che, partendo dal vecchio borgo dei pescatori permettono una fruizione naturalistica del litorale affacciato sul golfo dell'Asinara. Gli interventi già realizzati permettono di accedere fino alla spiaggia de Le saline e sono previsti ampliamenti per la prosecuzione del percorso verso Pazzona e lo stagno di Pilo.

Con questo intervento si prevede il collegamento del percorso litoraneo con la S.P. 34 in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria in fase di ultimazione.

	<b>Relazione tecnica</b> REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA STRADA S.P. 34 E LA SPIAGGIA DI "EZZI MANNU"	Progetto definitivo
		STI_PCL_PD_RE_002RO_RELAZIONE TECNICA
		Pag. 2/5

## 2. Norme di riferimento

I principali riferimenti normativi e di indirizzo per la progettazione dell'intervento sono:

### Normativa Piste Ciclabili:

- Decreto Ministeriale 557/1999 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili)
- Decreto Legislativo n°285 del 30 aprile 1992 (Nuovo codice della strada)
- Decreto Ministeriale 5 novembre 2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade)

### Norme tecniche per le costruzioni:


- Decreto Ministero delle infrastrutture e trasporti 17 gennaio 2018 "Norme tecniche per le costruzioni"

### Normativa barriere architettoniche:

- Legge n. 13 del 9 gennaio 1989
- Decreto Ministero dei lavori pubblici n. 236 del 14 giugno 1989

### Normativa impianti e sicurezza sui luoghi di lavoro:

- Legge n. 186 del 1° marzo 1968
- Decreto legislativo n. 81 del 09/04/2008
- Decreto Ministero dello sviluppo economico 22 gennaio 2008, n. 37

	<b>Relazione tecnica</b> REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA STRADA S.P. 34 E LA SPIAGGIA DI "EZZI MANNU"	Progetto definitivo
		STI_PCL_PD_RE_002RO_RELAZIONE TECNICA
		Pag. 3/5

### 3. Descrizione delle opere

Coerentemente con il piano di sviluppo territoriale, l'Amministrazione comunale ha previsto di realizzare in quest'area una pista ciclabile mediante l'inserimento di due corsie monodirezionali poste su entrambi i lati della carreggiata della strada che raccorda la S.P.34 e la borgata di Ezzi Mannu.

La pista ciclabile si integra nella sede stradale esistente ed è così schematizzata:

- Corsia ciclopedonale n°1 di larghezza 1 m.
- Carreggiata stradale a doppio senso di marcia di larghezza 4 m.
- Corsia ciclopedonale n°2 di larghezza 1 m.

La realizzazione della pista ciclabile su entrambi i lati della carreggiata permetterà di:

- riservare una corsia per incentivare la mobilità sostenibile e fornire la possibilità di un accesso pedonale al mare, oggi assente.
- Permettere, in occasione di incroci di mezzi pesanti, un miglior scorrimento del traffico sfruttando la maggiore larghezza della sede stradale per l'incrocio fra i mezzi che la percorrono in senso opposto.

Tutti gli interventi sono supportati anche dalla previsione dell'Amministrazione comunale di realizzare, come previsto nel P.U.C. una zona G4.3 *"Nodi dei trasporti quali parcheggi di interscambio e centri intermodali"* a ridosso della borgata di Ezzi Mannu, in corrispondenza della fine dell'intervento previsto. Questo renderà più semplice l'arrivo e l'utilizzo di tale zona.

Unitamente alla rotonda ormai in esercizio, questo intervento permetterà di riqualificare e migliorare l'accesso alla spiaggia, valorizzando la borgata di Ezzi Mannu e la spiaggia stessa, interessata anche da un progetto speciale in fase di elaborazione.

Nel dettaglio verranno di seguito illustrate le soluzioni adottate per ciascun tronco della pista.

	<b>Relazione tecnica</b> REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA STRADA S.P. 34 E LA SPIAGGIA DI "EZZI MANNU"	Progetto definitivo
		STI_PCL_PD_RE_002RO_RELAZIONE TECNICA
		Pag. 4/5

## 4. Caratteristiche tecniche intervento

L'intervento prevede la realizzazione di piste ciclabili ad un senso di marcia.

La scelta delle caratteristiche della pista da realizzare in ciascun tratto è stata effettuata verificando le caratteristiche della strada attuale evitando per quanto possibile interferenze e/o restringimenti che potessero provocare modifiche significative alla viabilità sia veicolare che pedonale.

### 1.2 Piste ciclabili

Le piste ad esclusivo utilizzo ciclabile sono state previste secondo i criteri indicati dalla normativa di settore: sono state pertanto previste due corsie monodirezionali di larghezza di 1,00 ml ciascuna.

Il posizionamento delle corsie è stato fatto sempre a quota di strada inserendo segnaletica orizzontale che delimita in modo chiaro i tratti destinati a viabilità veicolare da quelli destinati a viabilità ciclistica.

### 1.3 Velocità di progetto e caratteristiche piano - altimetriche

Le piste sono state progettate per una velocità di 20-25 km/h su sedi stradali già definite nelle quali l'orografia garantisce in tutti i punti del tracciato pendenze inferiori al 5%.

I raggi di curvatura rispettano in tutti i punti le caratteristiche previste dalla normativa  $R \geq 5$  ml. Nelle curve viene garantito un sovrizzo trasversale di circa il 2%.

### 1.4 Attraversamenti ciclabili

Gli attraversamenti stradali delle piste ciclabili sono stati previsti in prossimità degli attraversamenti pedonali ed opportunamente segnalati orizzontalmente e verticalmente.

Tutti gli attraversamenti sono previsti a raso.

### 1.5 Segnaletica

Le piste sono contraddistinte cromaticamente con colore rosso e dotate di segnaletica orizzontale che ne individua l'utilizzo esclusivo o promiscuo, sui lati e tra i due sensi di marcia è prevista la segnaletica orizzontale, sono altresì previste le frecce direzionali indicanti il senso di marcia.